

Motosiklet

Garanti Belgesi ve Kullanım Klavuzu

► **VERANO**



www.arora.com.tr

İÇİNDEKİLER

1. ÖNSÖZ
2. GÜVEN SÜRÜŞ KURALLARI
3. PARÇA VE MONTAJ AKSAMLARI
4. SÜRÜŞ İŞEMLERİ VE UYARILAR.....
5. PERİYODİK BAKIM BİLGİSİ
6. AÇIKLAMALAR
7. YAĞ DEĞİŞİMİ
8. DEPOLAMA
9. EFI SİSTEM BİLGİLENDİRME
10. GARANTİ ŞARTLARI
11. TESLİMAT BİLGİLENDİRME.....
12. GARANTİ BELGESİ ALICI VE SATICI BİLGİSİ
13. BAKIM ÇİZELGESİ



ARORA

Türkiye'nin Motosiklet Üreticisi

Garanti Belgesi ve Kullanım Klavuzu

ÖNSÖZ

Arora Marka Motosikleti satın aldığınız için teşekkür eder, kullanıcımız olmanızdan içtenlikle hoş geldiniz. Güvenli ve keyifli bir sürüşün keyfini çıkarmak için, lütfen sürüşten önce kılavuza aşina olduğunuzdan emin olun. Güvenliğiniz sadece dikkat ve deneyimli kullanım becerisine değil, aynı zamanda teknik özellikler hakkında iyi bilgi sahibi olup olmadığınıza da bağlıdır. Periyodik kontrol ve bakım temelde önemlidir. Bakım servisi gerekiyorsa, lütfen satış sonrası servis merkezimize gidin. Bayiler ve Servisler bakım ve onarım konusunda size destek olabilir, örneğin parça kataloğu ve ilgili yedek parçaları sağlayabilir.

Önemli Dikkat Noktaları

Sürücü ve yolcu: Bu motosiklet, bir sürücü ve bir yolcu ile sınırlıdır (sadece 16 yaşından küçük çocuklara izin verilmez). Asla maksimum yük kapasitesini aşmayın.

Güvenlik: motosikleti aşırı hava koşullarında ve -12 ° C'nin altındaki soğuk havalarda sürmekten kaçının.

Yol durumu: Sadece karayolunda sürün.

Güvenlik veya çevre korumasıyla ilgili uyarı afişleri çeşitli eşyalar kutusu kapağına, arka taşıyıcıya ve yakıt deposu kapağına yapıştırılır. (Sürüşten önce veya sürüş sırasında görülebilir)

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun

Uyarı cümlesine veya paragrafına dikkat etmelisiniz.

UYARI

Bu kılavuzdaki çalıştırma talimatına uyulmaması sizin ve aracın yaralanmasına neden olabilir.

DİKKAT

Aracı yeni bir kullanıcıya devrederken bile, bu kılavuzu kalıcı bir parça olarak kabul edin, aynı zamanda kılavuzu da aktarın.

Güvenli Sürüş

Güvenli sürüş kuralları ;

1. Birçok trafik kazası, araç sürücüsünün motosikletçiyi fark edememesinden kaynaklanır, bu nedenle motosikletçi diğer sürücüler tarafından fark edilmek için elinden gelenin en iyisini yapmalıdır.
Özel giysiler parlak renkli veya uyarı işaretiyle giyin.
Göz kamaştırıcı ışığın olduğu yerde veya kör bir noktada çok dikkatli sürün.
2. Yolların hemzemin geçişlerinde, otopark giriş ve çıkışlarında veya otomobil şeridinde özel dikkat gösterilmelidir.
3. Asla aşırı hız, aksi takdirde kaza meydana gelebilir.
4. Sürücü belgesini almalı ve araca aşına olmalısınız. Aracı asla ehliyetsiz veya motosiklete aşına olmayan kişilere ödünç vermeyin.
5. Bozuk yolda sürmekten kaçının. Bu, kolayca çalışma arızasına ve araç şasisinde yapısal hasara neden olabilir.
6. Sürüşten önce kontrol edin. (Bkz. Sayfa 12)
7. Sürüş sırasında, gidonu tutun ve ayakları ayak dayama yerinin üzerine koyun.
8. Diğer araçlara çok yakın sürmeyin. Asla şerit için mücadele etmeyin ve yerel trafiği kesinlikle gözlemleyin.

Taşıma Kapasitesi

Uyarı :

* Hafif ürünleri yalnızca muhtelif kutulara veya diğer birikmiş alanlara koyun.
Taşıma alanı fazla ağırlık, ayrıntılar aşağıdaki boşluğa göre;

Taşıma Alanı	~Belirtilen Ağırlık (Ortalama kg)
Arka taşıyıcı	5kg
Bagaj kutusu	5kg

- * Bu motosikletin maksimum taşıma kapasitesi, sürücünün, yolcunun ve eşyaların ağırlığı dahil olmak üzere 150 kg'dır.
- * Motosiklet aşırı yüklenmişse, motosikletin dengesini ve çalışmasını etkileyecektir.
- * Motosiklet üzerinde taşınması gereken tüm eşyaları bağlayın
- * Arka raf koltuklarında çocuğa izin verilmez.

Çeşitli Parçaların Adı ve Talimatları

Parçalar & Montajlar



- 1-Yakıt ölçer: Yakıt deposundaki yakıt hacmini gösterir
- 2-Sola dönüş sinyali: Düğme sağa döndüğünde kıvılcım çıkar.
- 3-Kilometre sayacı: Kilometreyi kaydeder.
- 4-Hız göstergesi: Araç çalışırken hızı gösterir.
- 6-Uzun far göstergesi: Düğme "Open" konumundayken uzun far göstergesi çalışıyor.
- 7-Sağa dönüş sinyali: Düğme sola döndüğünde ikaz lambası yanar.



Yakıt Göstergesi

Yakıt ölçer (1), yakıt deposundaki yakıt hacmini gösterir. Ne zaman iğne (F) 'yi gösteriyorsa, bu, etkin doluluk yakıtın 5.5L.dir. İğne kırmızı bölgeyi gösterdiğinde, kalan yakıtı gösterir 1.2L dir.

1 4 3
2 5 7 6



Kontak Anahtar

3-Kilit()—Anahtar kilitlendiğinde () konumlandırın, anahtarı çıkartın ,direksiyonu çevirmeyin ve motoru çalıştırmayın, hermagi bir ışığı açmayın.

Direksiyon Kilidi

Kolu soldan sona çevirin, kontak anahtarına basın () ,direksiyon kilitlenir. Ters işlemdede kilit açılır

Koltuk Kilidi

Anahtarı anahtar deliğine sokun, ardından anahtarı ok kılavuzu olarak saat yönünün tersine çevirin ve minderi açın.
Kapatma sesi duyulana kadar minderi aşağı doğru bastırın.
Yukarı çekin minderin iyi kilitlendiğinden emin olmak için minderin arka tarafını, ardından anahtarı çıkarın.

Yan Ayaklık Müşürü

Anahtar " " konumundayken, elektrikli çalıştırma çalıştırılabilir;
Anahtar " " konumundayken, elektrikli çalıştırma çalıştırılmaz.
Elektrikli Çalıştırma düğmesi
Bu düğmeye basın, motor çalışır.

Far kısma düğmesi
Uzun ışığı elde etmek için " " düğmesine basınız.
Kısa Dugme.
Sinyal lambası anahtarı

Anahtar açıkken " "sola dönün, Anahtar açıldığında" " düğmesi açık,
Sağa dönün. Aşağı bastırın, ışığı kapatın.
Korna anahtarı
Kornayı çalıştırmak için bu korna düğmesine basın.

Operasyon Talimatı

Sürüşten önce kontrol edin
Güvenlik ve sorun veya kazayı önlemek için kontrol gereklidir.
Benzin
İbre veya yakıt ölçer kırmızı kısma yaklaştığında yağı doldurun.
Ve tankın ve karbüratörün iyi durumda olup olmadığını kontrol edin.
Benzin deposu max. 5.5L
Yakıt deposunu açmak için depo kapağını saat yönünün tersine çevirin.
Teklif benzini, oktan sayısı 90'ın üzerindedir.
Yağı su, toz veya başka şeylerle birlikte doldurmayınız.



FARKINA VARMAK:

Benzin yanıcıdır, belirli koşullarda patlayarak bile yangına neden olabilir, motoru durdurduktan sonra sadece havadar bir yerde yağ doldurun, yağ ikmal veya yağ depolama yerinde yangın yok.

Benzin Deposunun en üst yakıt seviyesini yakıt deposunun giriş borusunun üzerine getirmeyin, yakıt deposunu kilitleyin



Benzin zehirlidir, cildinizi veya gözlerinizi ondan uzak tutun ve çocukların ulaşamayacağı bir yere koyun.

Benzini bilinçsizce yutarsanız hemen doktora başvurunuz.

Motor yağı seviyesini kontrol edin...

1. Motoru yerde sabit tutun, yağ ölçme çubuğunu vidalayın ve temizleyin, ardından tekrar takın ve yağı kontrol edin.
 2. Yağ seviyesi sınır işareti 2'ye ulaşırsa, standardı yenileyin üst sınır işaretinin 3 altındaki seviyeye kadar yağlayın, ardından takın ve vidalayın kapağı geri indir.
- İyi durumda olup olmadığını kontrol edin.



Önerilen Motor Yağı ;



Arka fren kolunun serbest yolu (Şekil 9(-) Şekil 10)
Frenleme fonksiyonundan önce arka fren pedalının mesafesini ölçün,
Serbest yol 10-20 mm arasında olmalıdır, standart olarak fren kolunun
kuyruğunu alın.



Somunu ayarlayın
(A) serbest yol mesafesini artırın.
(B) serbest yolun mesafesini azaltın
Ayarlamadan sonra, aks pimi (2),

ayardan sonra somun (1)
oluğuna yakın temas etmelidir.



Fren aşınma işareti (Şekil 11)
1 Referans işaretleri
2 İşaretleri belirtin.

Tamamen fren yapıyorsanız. Referans işaretleri ve işaretleri
gösterdiğinde fren bloğunu değiştirin düz bir çizgide yer alırlar.

Not: Fren sistemi için bakım gerektiğinde, size en yakın
profesyonel onarım departmanı. Parçaların değiştirildiğinden
emin olun.



firmamız tarafından yapılmıştır.

UYARI:

Ön disk sınırına kadar aşındığında (disk üzerindeki uyarıya bakınız: MIN.TH.3mm), fren
performansını etkilememek için eski disk değiştirilmelidir.

Tekerlek:

Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.

Ön lastik basıncı: 225kPa Arka lastik basıncı: 225kPa

Lastiğin ne zaman soğuduğunu kontrol edin

Motosikletin lastiğinin patlak olup olmadığını kontrol edin, olduğunda hemen onarın.

Lastiklerin oluğunda metal çöp veya çakıl olup olmadığını kontrol edin.

Aşınma izine kadar yıprandığında lastiği değiştirin.

UYARI:

Lastik basınç dozu standarda uygun değilse trafik kazalarına neden olabilir.

Lastik ile yol arasındaki sürtünme etkileneceğinden aşınmış lastik kullanmak tehlikelidir.

Bu muhtemelen sürüşte sorun yaratacak ve hatta bir kazaya neden olacaktır.

Motoru çalıştırın (Şekil 12)

Anahtarı anahtar deliğine sokun ve "Açık" konumuna çevirin.
Elektrikli marş motoru: motoru çalıştırmak için marş düğmesine basın,
Başlat düğmesine her seferinde 5 saniyeden fazla basıldığında.

FARKINA VARMAK:

Elektrikli çalıştırma, fren kolunun kavranmasına dayanır.
Elektrikli çalıştırma çalışmıyorsa 30 dakika ara verilmelidir.
Motoru tekrar çalıştırmadan önce saniyeler.
Motoru soğuk durumda çalıştırdığınızda, çalıştırmadan önce lütfen motoru 3 dakika ısıtın.
Aşırı sıcak bir günde uzun süre rölantide çalışırsa motor aşırı ısınır, motoru hemen kapatmanız gerekir.



Sürücü motosiklet

UYARI:

Sürüş sırasında egzoz borusunun sıcaklığı çok yüksektir, dikkatsizce dokunursanız, durduktan sonra kısa bir süre içinde bile yaralanabilirsiniz, sıcaklık da yaralanmaya neden olabilir, bu nedenle bacaklarınızı yaralanmalara karşı korumak için pantolon giyin.

Sürüş sırasında kask, gözlük ve eldiven kullanın.

Bol veya uygun olmayan giysiler sürüş sırasında kazaya neden olabilir.

Tüm cihazlar trafik kuralına göre kurulmalıdır. Sürüş sırasında ehliyeti yanınıza alın, motosikletin her ekipmanı yerel trafik kanununa uygun olmalıdır.

FARKINA VARMAK:

İlk 1000km'de hızı ve yükü kontrol edin. 100kg'dan daha düşük yük uygundur (sürücü ağırlığı dahil), aşırı hız veya aşırı yükleme motorun ömrünü kısaltır.
Boş 2'ye göre hızı kontrol edin

Günlük (km)	0~200	200~500	500~1000
Hız (km/h)	≤30	≤45	≤55

Sürüş işlemi

Ana Sehpayı serbest bırakın ve seleye oturun, motosikleti zemine oturtmak için sol ayağınızla yere basın.

Çalıştırırken gazı çevirin, sol bacağıınızı ayak dayamaya geri koyun ve motosikletin iyi bir hıza ulaşması için gazı kontrol edin. yavaşlamak için ivmeyi kapatın.

Farkına varmak:

Motosikletin beklenmedik bir şekilde dışarı fırlamasını önlemek için gaz keleşbeği ile ani bir hızlanma veya hız düşürme yapmayın.

Sürücü, sürüşten önce yan ayaklığı serbest bırakmalı ve koşu yolunun durumunu öğrenmeye çalışmalıdır.

Fren işlemi

1. Gaz kolunu kontrol edin

Yavaşlamak için gaz kolunu kontrol etmeli ve her iki fren sistemini de kullanmalısınız.

Bilgi : Yağmurlu bir günde, nemli veya akan yollarda olduğu gibi kötü durumda araç kullanırken dikkatli sürün.

Fren işlemini, hızlandırma işlemini veya dönüş işlemini dikkatli yapın.

2. CBS modellerde Ön fren ve arka fren aynı anda çalışır.

Not:

Bir yükselikten aşağıya inerken, ivmeyi (hızı) tamamen kapatın ve hızı düşürmek için her iki fren sistemini de kullanın. Isınma oluşmaması için sürekli fren yapmayın, bu fren performansını etkiler.

Uyarı:

Düz veya virajlı bir yolda yüksek hızda sürerken tek fren sistemini kullanmayınız, kaza yapmamak için hem arka hem de ön fren sistemini aynı anda kullanmalısınız.

Motoru kapatın (Şekil 13/Şekil 14)

Yakın hızlanma: resmin gösterdiği yönde sonuna kadar döndürün (genelde, gaz keleşbeğini bıraktığınızda motor rölanti konumuna gelir)

Kontak anahtarını konumuna çevirin

Şekil 13



Şekil 14



Park işlemi

Park ederken anahtarı key konumuna çevirin, desteği indirin ve kolu iyice kilitleyin.

Uyarı

Motoru düz bir zemine park edin, aksi takdirde düşebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

Hırsızlığa karşı uyarı

Direksiyonu kilitleyin ve yola çıkmadan anahtarı anahtar deliğinde bırakmayın.

Mümkünse motoru bir araba ahırına park edin.

Bakım ve Servis

Bakım periyodik formu

Bu bakım, kilometre sayacına dayalıdır, Motorunuzun zamanında bakımı için önemli bir kılavuz olarak Bakım periyodik formuna bakın. Motoru uzun süre kötü durumda yüksek devirde kullanırsanız bakım sıklığını artırmalısınız. Motorunuzun bazı ana parçaları, Çerçeve, askı veya döner parçalar gibi çoğu parça veya çarpışma için bir onarımdan sonra bir servis personeli tarafından kontrol edilmelidir, Güvenliğinizi sağlamak için kırık parçaları onarın veya değiştirin.

Uyarı:

Güvenlik ve güvenilirlik için, Asla orijinal olmayan parça takmayın. Değiştirmek için bize ait veya bizimkiyle aynı kalitedeki parçaları kullanın. Aksi takdirde, performans ve çalışma işlevi etkilenecektir. Araç kullanıcı hatasına dahil olacaktır.

Uyarı:

Personelin güvenliği için hangi bakım yapılırsa yapılsın önce motoru kapatın, motoru iyi bir zemine park edin ve motoru sağlam bir şekilde destekleyin.

Uyarı:

Kışın kullanılmayan veya bir aydan uzun süredir park edilen motor, yakıtın, lastiğin veya akünün kötü veya bozuk olup olmadığını kontrol etmek için sürüşten önce bakıma ihtiyaç duyar.

Bakım periyodik formu

Bakım öncesi kontrol edin

I: Gerektiğinde kontrol edin ve ayarlayın.

C: Temiz

R: Değiştir

Periyod Eleman				Kilometre (×1000km)				
				1	4	8	12	Ref page
*	Yakıt Borusu			I	I	I	I	
*	Hava filitre Elemanı		(Not1)	C/1000km, Gerekirse R				21
*	Buji			C/2000km, Gerekirse R				24
*	Subaplar			I	I	I	I	
*	Motor Yağ		(300km) R	R	(3000 km) R			22
*	Motor Yağ Filtresi				Yağı Değiştirirken: C Gerekirse R			22
*	Sogutma Sistem				I	I		
*	Kayış			C/1000km, Gerekirse: R				
	Şanzuman Yağı	(Note3)	(300km) R			I		23

Periyod Eleman				~Gosterge (×1000km)				
				1	4	8	12	Ref page
*	Fren sistemi			I	I	I	I	9
*	Fren Balatası				I	I	I	
*	Far				I	I	I	
*	Motor Askı				I	I	I	
*	Vida/Rulman	(Note2)		I		I		
**	Jant / Lastik				I	I	I	10
**	~Bilya Yatagı			I			I	

* Makine konusunda uzman değilseniz ve tam takım alet ve bakım verisine sahip değilseniz veya motorunuzu bakım veya onarım için bir tamirciye bırakmadıkça;

Güvenlik için, mekanik kişi tarafından yapılan tüm öğeleri talep ediyoruz.

Not 1.

Motoru özellikle nemli veya tozlu bir ortamda kullanıyorsanız bakım süresini kısaltmanızda fayda var, yakıt tüketimi giderek arttığında ve hızlanma etkisi kötü olduğunda bazı parçaları değiştirmeniz gerekir.

2. Motoru genellikle engebeli yollarda kullanıyorsanız, aracın performansını korumak için lütfen bakıma gidin.

3. Soğuk bir bölgede mevsim değıştikçe yağı değıştirin.

Sorunlar için çözüm

Açıklama			
Motoru Çalıştıramıyorum.	Buji Kıvılcım Yok	Buji aşınması	Değiştir
		Ateşleme kablosu aşınması	Değiştir
		CDI aşınması	Değiştir
		Kontak anahtarı aşınması	Değiştir
		Ateşleme Esnek Çıkıyor	Saglam ve Sıkı Bağlayın
	Kıvılcım Zayıf	Buji boşluğu çok küçük veya büyük	Adjust
		Buji direği yanması	Change
		Buji ciddi şekilde karbon biriktirir	Clear out
		Bujiye başvurmak için kıvılcım yok	
	Silindir Sıkışması	Benzin Yok	İkmal
		Yag Seviyesi Azalır	Kontrol
		Yag geçisi durur	Kontrol
		Hava filtresi Çalışmaz	Temizleme
		Sızıntı var ise	Değiştir veya Temizle
	Silindir Gucu Düşük	Buji başlığını kontrol et	Buji sıkma
		Silindir kapak sızıntısı	Conta değiştir
		Valf yuvası aşınmış	Değiştir
		Silindir v e ya piston aşırı aşınmış	Değiştir
		Piston sekmanı kırılmış ve Karbon salınımı çoğalır	Değiştir

Ana Sorun	Yakıt depose Ve Sorun Nedenleri	Çözüm
Araçta Kötü Hızlanma Verim	Yakıtın oktan değeri çok düşük	Yakıt Değişimi
	Depo Ağız yolu engelli	Yağ ile temizleme
	Yanlış zamanda ateşleme	Kablo kontrolü ve CDI değişimi
	Kıvılcım çok zayıf veya alev ahyor	Ateşleme kontrol ve Temizleme
	Karışık hava çok yoğun veya çok ince	Rolanti hız ayarı
	Motordan hava kaçığı	Kontrol ve Temizleme
	Susturucu bloke ise	Kontrol
	Kayıp aşınması ve yıpranması	Değişim
	Otomatik debriyaj makarası aşınması ve Referans olarak "motoru çalıştırılmıyor"	Değişim
	debriyaj bozuldu	Çalıştırma kısmına Bkz.
Marş Çalışmıyor	röle bozuk	Değişiklik
	Pil elektriği yeterli değil	Değişiklik
		Şarj etmek
Dengesi Dürüş	döner yataklar arasındaki boşluk çok büyük	Ayarla
	lastik basıncı yeterli değil	Pompa
	Ön ve arka aks serbest bırakıldı	Vidalı somun
Balatalar Tutmuyor	Fren bloğu mükemmel şekilde aşınır ve	Değişiklik
	fren kam aşınması ve yıpranması	Değişiklik
	Fren kablosu kırık	Değişiklik
	Serbest yol çok büyük	Ayarla

Hava Filtresi

Hava filtresi kapağının sabitleme cıvatasını sökün.
Hava filtresi kutusundan göbeği çıkarın.
Filtre elemanını basınçlı hava veya kuru fırça kullanarak temizleyin
veya hava temizleme kutusuna yeni bir filtre koyun.
Hava filtresini takmak için yukarıdakileri tersten yapın.



Air filter

Kick start

NOT:

Temizlemek için asla benzin veya yanıcı madde kullanmayınız.

Akü Kullanımı

Kuru akü (su eklemeyiniz)

DİKKAT: Elektrolitin üst kapağını asla ayırmayın.

Motoru uzun süre kullanmazsanız, lütfen pili çıkarın ve havalandırılmış ve kuru bir yerde saklayın. Uzun süre bekletilmiş piller şarj edilmez, bunun yerine değiştirmeniz gereklidir.

Kutupbaşı aşınmışsa, lütfen çıkarın ve temizleyin. (Kaynamış su kullanın)

DİKKAT: Aküyü ayırmadan önce kontağı kapatın. Kurulum sırasında, önce negatif terminali ve sonra pozitif terminali alarak, yukarıdaki prosedürün tam tersi.

Filtre elemanını basınçlı hava veya kuru fırça kullanarak temizleyin
veya hava temizleme kutusuna yeni bir filtre koyun.

Hava filtresini takmak için yukarıdakileri tersten yapın.



Yağ Değişimi

Yağı yalnızca motor henüz soğumamışken ve araç hareket halindeyken değiştirin.
tüm yağı tamamen ve hızlı bir şekilde dökmek için jiffy Stand tarafından desteklenir

Yağ filtresi ağını temizleyin(Şek17)

Yağ deliği/yağ çubuğu kapağını ve yağ filtresi kapağını vidalayın

Yağ deliği kapağını ve yağ filtresini 1 çıkarın, ardından süzgeç 2 ve yayı 3 alın.

Sıvı kullanarak yağ filtresi ağını temizleyin

Yağ filtresi ağını, yayı ve yağ filtresi süzgecinin kapağını doldurun.

Motora üst işareti aşmayacak şekilde standart yağ enjekte edin,

Yağ seviyesini ölçerken, yağ deliği / yağ kapağını vidalayamayın.

daldırma çubuğu.

Yağ deliği / yağ çubuğu kapağını doldurun

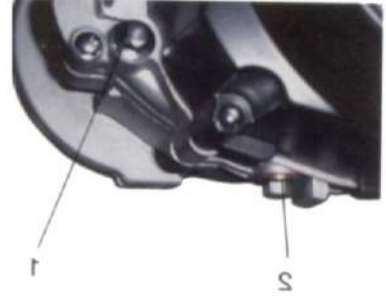
Motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalıştırın,
ardından kapatın.

Sızıntı olmadığından emin olmak için motorun yağ hacmini tekrar ölçün.



Yağ Değiştirme

- Yağ oktan sayısını öneriyoruz:
- SAE 80W/90 çok soğuk bölgelerde donma önleyici yağ kullanabilirsiniz
- Yağ kapasitesi
- Çözme kapasitesi
- Değişen kapasite: 0.10L
- Aracı ana sehpanın yanına yerleştirin.
- Daldırma civatasını 1 ve yağ boşaltma civatasını 2 sökün.
- BİLDİRİM Yağı boşaltırken, motorun belirli bir sıcaklığa ihtiyacı vardır,
- Motoru desteklemek için ana ayağı kullanın, tüm yağın boşaldığından emin olun.
- Tahliye civatasını temizleyin ve ardından tekrar takın.
- Daldırma civatasının deliğine yağ dökülene kadar yavaşça yağ enjekte edin.



Buji

Standart: A7RTC/CR7HSA

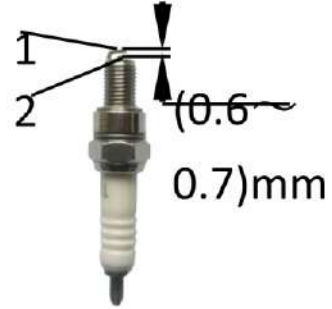
Buji kapağının mafsalını ayırın ve bujiyi özel anahtarla ayırın. Elektrot üzerinde yanan kül veya birikmiş kir olup olmadığını kontrol edin veya

porcelen kafa, kötü bir şekilde yandıysa, bujiyi değiştirin, külü temizleyin veya

fiş temizleyici veya fırça ile kir.

Normalde yan elektrot (1) ile Merkez elektrot (2) arasındaki boşluk 0,6-0,7 mm'dir.

Farklı özelliklere sahip başka tür bujiler kullanmayın.



Sigorta değişimi

Sigortanın nominal elektrik akımı 15A'dır. Sigorta sık sık yanarsa, elektrik sisteminde kısa devre veya aşırı yük olduğunu gösterir. Servis görevlisinden tamir etmesini isteyin ve sigortayı değiştirmek için asla piring telleri kullanmayın.

Hız Ve Hava Ayarı (

Karbüratör, araç satılmadan önce en iyi duruma ayarlanmalı iyi ayarlanmamışsa, profesyonel bir kişiden aşağıdaki gibi ayarlamasını isteyin talimata uygun olacak

Motor çalıştıktan birkaç dakika sonra ısıtın

· Rolanti hızını AYarlamak için gaz telinde bulunan vidayı ayarlayınız.



Rölanti hızını artırmak için civatayı 1 hafifçe sıkın, ardından minimum torku elde etmek için önce karışım oranı vidasını ve rölanti hızı ayarından sonraki vidayı sıkın. Rölanti hızını ayarladıktan sonra gaz kelebeğinin serbest yolunu 2-4 mm'ye ayarlayın. Ayarlamadan sonra, durmak yerine aniden gaza basıldığında motor devri sabit bir şekilde geçebilir.



V.Araç Depolama

DEPOLAMA

Araç uzun süre kullanılmadıysa arıza ve parçaların zarar görmemesi için bazı önlemler alınmalıdır. Ayrıca uzun süreli depolamadan önce uygun onarımlar da yapılmalıdır.

Motor yağını değiştirin.

Yakıt deposundaki yakıtı ve karbüratördeki yağı boşaltın.

Uyarı: Benzin yanıcıdır ve belirli koşullarda yangına ve hatta patlamaya neden olabilir.

Bu nedenle, boşaltma sırasında ateş olmaması gerekir.

Bujiyi ayırın, silindire yaklaşık 15~20 ml yağ enjekte edin, tekme pedalına birkaç kez basın ve ardından kıvılcımı tekrar sabitleyin.

Pili çıkarın ve güçlü ışık veya donmuş buz olmayan bir yere koyun, her ay şarj edin.

Araçı temizleyin ve silerek kurulaştırın, boyanın yüzeyine mumu ve diğer yüzeylere pas önleyici yağ sürün. Paslanmalar ve yüzeysel hatalar ortaya çıkabilir.

Ruhsat.

Model kodunun konumu, araç tanımlama numarası ve motor numarası

Lisansı almak, yıllık muayene yapmak ve servis sonrası hizmetin tadını çıkarmak için kayıt olurken yukarıdaki numaraları sağlayın.

İsim plakasını sabitlemek için perçin ana çerçevenin sağ tarafındadır.

IX.EFI SİSTEM KULLAMA KLAVUZU (VAR İSE)

1. Giriş

EFI nedeniyle, motor sorunları için birçok olasılık vardır. Başka bir deyişle, bir sorun neden olabilir mekanik sorun veya EFI bileşenleri. Ve tanılama araçları kök nedeni %100 gösteremez. Yani bu klavuz, teşhis araçlarının yardımıyla temel nedeni ortaya çıkarmanın yolunu gösterir.



Vehicle identification number



Model code

Engine Number

- 1、Sellektör Düğmesi
- 2、Sinyal Düğmesi
- 3、Korna Düğmesi
- 4、Arıza Lambası
- 5、Stop Düğmesi
- 6、Power off switch
- 7、Marş Düğmesi



ECU için Başlıca Bileşenler;

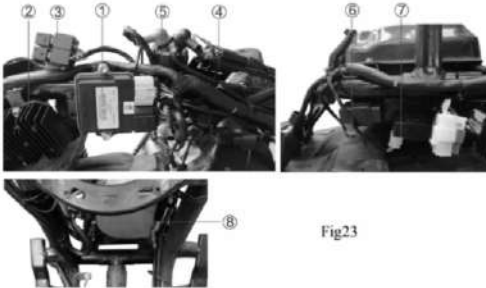


Fig23

1. ECU
2. Konjektör
3. ECU Flaşör
4. Ateşleme Bobini
5. Flaşör
6. Hız Regulatorü
7. Işık Düzenleyici
8. Isı Sensorü

1. Önlemler

- 1) Bileşenleri keyfi olarak sökmeyin. Su veya parçalara yağ sızıyor.
- 2) Konnektörleri bağlamadan veya ayırmadan önce kontağı kapatın.
- 3) ECU'nun sıcaklığının 80°C'nin altında olduğundan emin olun.
- 4) Yakıt basıncı çok yüksektir (yaklaşık 250 kPa), bu nedenle lütfen yakıt borusunu keyfi olarak sökmeyin.
- Gerekirse, lütfen önce basıncı boşaltın ve işlemin havalandırılmalı olarak yapıldığından emin olun. profesyonel bakım personeli tarafından kontrol ettirin.
- 5) Yakıt pompasını pompadan sökerken gücün kapalı olduğundan emin olun.
- 6) Yakıt pompası havada veya suda çalışmaz, servis ömrünü kısaltır. Ve olumlu ve negatif konektörler değiştirilemez.
- 7) Ateşleme sistemi kontrolü sadece gerekli olduğunda teslim edilebilir. Bujiyi kontrol ederken motordan çıkarsanız, motoru çalıştırırsanız, lütfen gaz keleşinin kapalı olduğundan emin olun. Veya katalizöre çok fazla yanmamış benzin gelmesi katalizöre zarar verebilir.
- 8) Rölanti hızı ECU tarafından ayarlanır. Rölanti iğnesinin ayarlanmasına izin verilmez.
- 9) Pilin Pozitif ve Negatifleri tersine çevrilemez. ECU bileşenlerine zarar verebilir.
- 10) Motor çalışırken akünün çıkarılması yasaktır.
- 11) Kablo demetini delerek sinyali ölçülemez.

4. Araçlar

- 1) Multimetre: voltajı, direnci ve kablo demeti bağlantısını ölçün.
- 2) Teşhis aracı: arıza kodunu ve motor parametrelerini okuma.
- 3) Yağ basınç göstergesi: yakıt basıncını ölçün.
- 4) Silindir basınç göstergesi: basınç göstergesini ölçün.

5. Arıza kodu açıklamasına bağlı olarak bakım

- 1) Sorun tekrarlanmıyorsa sorun analizi yanlış olabilir.
- 2) Aşağıdaki multimetre dijital tip anlamına gelir. İşaretçi türü yasaktır.
- 3) Arıza kodu voltajın düşük olduğunu gösteriyorsa, kablunun şasiye kısa devre yaptığı anlamına gelir. Eğer arıza kodu voltajın yüksek olduğunu gösterir, bu, belki de kablunun aküye kısa devre yaptığı anlamına gelir. hatalı kod ise bileşen sinyalinin anormal olduğunu gösterir, bu, kablunun açık olduğu veya diğer kablolara kısa devre yaptığı anlamına gelir.
- Teşhis yardımı:
- 1) Temizlendikten sonra arıza kodu tekrar görünürse, konnektörün iyi bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.
- 2) Motor bakım durumunun, silindir basıncının ve silindir basıncının etkisini göz ardı etmeyin. Mekanik ateşleme zamanlaması yapın.
- 3) Testi yapmak için başka bir ECU değiştirin. Hata kodu kaybolursa, temel neden ECU'dur. Eğer hatalı kod hala oradaysa, testi yapmak için eski ECU'yu kullanın.

6. Performansa bağlı olarak bakım.

Sorun analizinden önce lütfen şunları kontrol edin:

- 1) Km iyi çalışıyor.
- 2) Geçmiş arıza kodunu temizleyin.
- 3) Arıza kodu tekrar geldiğinde koşulları not edin.

Görünümü kontrol edin:

- 1) Yakıt borusunda kaçak olup olmadığı.
- 2) Giriş borusunda tıkanıklık/sızıntı veya hasar olup olmadığı.
- 3) Yüksek voltaj kablosunun eskime seviyesi.
- 4) Toprak bağlantısının yeterince güçlü olup olmadığı.
- 5) Tüm konektörler iyi bağlanmış.

Not: Yukarıdaki herhangi bir öge varsa, lütfen sorun analizinden önce düzeltmeyi yapın.

Teşhis Yardımı :

- 1) Motorla ilgili herhangi bir sorun kaydı olmadığından emin olun.
- 2) Sorunun tekrarlanabileceğinden emin olun.
- 3) Yukarıdaki talimatları izleyin ve hiçbir neden bulunamadı.
- 4) Bakım durumu, silindir basıncı, mekanik zamanlama ve yakıt kalitesini göz ardı etmeyin.
- 5) ECU'yu değiştirin ve testi tekrarlayın, sorun giderilirse temel neden ECU'dur. Veya kök nedenini kontrol etmek için eskisini değiştirin.

GARANTİ BELGESİ			
Üretici veya İthalatçı Firmanın Unvanı: BORBİS BİS.DAY.TÜK.VE MAL.SAN.TİC.LTD.ŞTİ Adresi : T.CEMAL BERİKER BUL. NO:491 SEYHAN / ADANA Telefonu: 0 322 / 428 55 11 BORBİS BİSÜCİLET DAY.TÜK.MAL.SAN.ve TİC.LTD.ŞTİ. T.Cemal Beriker Bulv.No.491 Seyhan/ADANA Telf.: (0322) 428 55 53 Fax : 428 55 93 Beşocatı V.D. 150 0300755	Satıcı Firmanın Unvanı: Adresi: Telefonu: Faks: e-posta: Fatura Tarih ve Sayısı: Teslim Tarihi ve Yeri: Yetkilinin İmzası: Firmanın Kaşesi:		
Malın <table border="1"> <tr> <td> Cinsi: Markası: Modeli: </td> <td> Garanti Süresi: 2 YIL Azami Tamir Süresi: 20 İŞ GÜNÜ Şasi No : </td> </tr> </table>		Cinsi: Markası: Modeli:	Garanti Süresi: 2 YIL Azami Tamir Süresi: 20 İŞ GÜNÜ Şasi No :
Cinsi: Markası: Modeli:	Garanti Süresi: 2 YIL Azami Tamir Süresi: 20 İŞ GÜNÜ Şasi No :		
GARANTİ ŞARTLARI 1)Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır. (Bu süre 2 yıl veya 30,000 km ile sınırlıdır.) 2)Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır. 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılının ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir. 4)Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. 5)Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. 6)Malın tamir süresi 20 iş gününü, binek otomobil ve kamyonetler için ise 30 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. 7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır. 8)Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. 9)Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.			

2. GARANTİ ŞARTLARI

Arora garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır. Ancak ürünün yasal garanti süresi, teslim tarihinden itibaren 2 yıl veya 30.000 km'dir (Hangisi önce dolarsa) Ticari olarak kullanımlar için 2 yıl veya 20.000 km dir.Aracın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı, belirtilen şartlar (**Kullanım Kılavuzu**) gereğince firmamızın garantisini kapsamındadır. Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlar dışında kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.Garanti uygulaması sırasında değiştirilen ürünün garanti süresi, satın alınan aracın kalan garanti süresi ile sınırlıdır. Ve ayıplı olan ürünün kullanılmasını devam etmek suretiyle ortaya çıkan durumlar tüketiciyi ilgilendirir.Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını, uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.Arora motosiklet, ürününüzün tamiri için sadece Arora tarafından tedarik edilen orijinal yedek parçalarının kullanılmasını tavsiye eder. Bakım ve onarımlarda orijinal olmayan ya da Arora markası tarafından onaylanmayan parça, aksesuar, sıvı kullanılması sebebi ile (yetkili servis tarafından kullanılsa bile) oluşan sorun, uyumsuzluk ve arızalar garanti kapsamında değildir. Müşterinin haricen getirdiği parçanın montajı servis tarafından yapılsa bile bu parçanın sebep olduğu arızalar ve parçanın montajının yapıldığı ana parça ve aracın sistemi garanti kapsamından çıkar. Buna ilişkin sorumluluk, bu parçaları uygulayan kurum ve kişilere aittir.

1. Garanti Kapsamında Olmayan Durumlar:

Zaman kaybı, Orijinal Olmayan parçaların kullanılması ve buna bağlı olarak ortaya çıkan arızalar,
Ürünün kullanılmaması nedeni ile oluşan kayıplar, ortaya çıkan hasarlar,
Kullanım Kılavuzu'na aykırı kullanımda,
Dış etkenler sonucu meydana gelen fiili hasarlar,
Kullanımdan kaynaklı arızalarda aracın en yakın yetkili servise ulaşım masrafları (Nakliye Bedeli)
Zamanla aşınan ve sarf malzemeler,
Periyodik bakıma girmeyen araçlar, Yetkili servislerin dışından yapılan işlemler ve onarımlar

- 28 -Ve Ayrık;

Malzeme ya da üretimdeki kusurlardan kaynaklanmayıp zamanla aşınan, eskijen, ömrünü tamamlayan ve bunun gibi nedenlerle kullanılmaz hale gelen parçalar ya da zorunlu periyodik/periyodik olmayan bakımlar/tamiratlar neticesinde değişen parçalar, kullanım şartlarına bağlı olarak bakım periyotların öncesinde değiştirilmek zorunda olsa bile yapılan işlem garanti kapsamında değerlendirilemez.

Garanti uygulamaları; bozuk yol koşulları, çevre etkileri, trafik koşulları, kullanımdan kaynaklanan aşınma ve yıpranmaları, her türlü performans denemeleri ile yarış, zorlama ve işletme talimatına aykırı hasarlarla ilgili başvuruları kapsamamaktadır.

Aşağıdakileri kapsayan fakat bunlarla sınırlı olmayan sarf malzemelerin değiştirilmesi garanti kapsamında değildir:

Bujiler, filtreler, ampuller, soğutma suyu, yağlar, hidrolikler, contalar, hortumlar, kayışlar, zincirler, balatalar, kavrama vb. sarf malzemeler

Aşağıdaki durumlardan etkilenen ya da hasar gören parçalar ya da aksesuarlara ilişkin uygulamalar garanti kapsamında değildir:

Normal aşınma, ömrünü tamamlama, dikkatsizlik sonucu oluşan arızalar, kullanım sıklığı ve şekli sebebiyle oluşan erken aşınma vb. durumlar (aşırı fren veya debriyaj kullanımı neticesinde erken aşınma vb. gibi durumlar)

Dış etkenler- terör - kötü niyetli kullanım, yangın, hırsızlık, Çevre faktörleri vs.

Zorunlu periyodik bakımların yaptırılmaması

Kaza ve/veya çarpışma, düşme, doğal felaketler, diğer doğa olayları neticesinde ortaya çıkan arızalar, hasarlar (yağmur, dolu, sel, deprem vb.)

Herhangi bir parçada izinsiz olarak değişiklik yapılması (yetkili olmayan kişilerin müdahalesi)

Uygun olmayan ekleme ya da parça kullanılması, parçaların tasarlanmadığı şekilde kullanımı

Zamanla ortaya çıkan ve ürünün fonksiyonlarını etkilemeyen, boyalı veya boyasız yüzeylerde, bakalit parçalarda oluşan renk solması, çatlaklar gibi görsel durumlar

Aşırı yüklenme veya aşırı zorlanma nedeni ile oluşan arızalar

Ürünün kullanıcı tarafından Kullanım Kılavuzu'nda yer alan "sürüşten önce yapılacak kontrollerde" belirtilen günlük bakımlarının yapılmaması neticesinde ortaya çıkan arızalar

Aşınma göstergesini geçecek şekilde aşınmış lastikler, lastiklerde oluşan hasarlar garantiye dahil edilmez.

Motor; yarış, kiralama, eğitim vb. aktiviteler için kullanıldığında aracın garantisi tamamen geçersiz olacaktır.

Yasal hız limitlerinin dışında aracın kullanılması nedeniyle oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır. Bunun akabinde motor aksamında ortaya çıkan arızalar hatalı kullanım kaynaklı sayılacaktır.

Aracınız kullanıma bağlı olarak belirli miktarda yağ eksiltilebilir. Bu yağ eksiltme ayıp olarak değerlendirilemez.

Kilometre sayacının, gerçek kilometre belirlenemeyecek şekilde değiştirilmesi veya kilometrenin değiştirilmiş olması garantiyi geçersiz kılacaktır. Bu yöndeki değişiklik ayrıca yasal olarak suç takibine konu olabilir. Veya kilometre halatinin sökülmesi de aynı oranda sayılacaktır.

4. Kullanıcının Uyması Gereken Kurallar:

Aracınızda sorun meydana geldikten sonra en kısa süre içinde Yetkili Servisi'ne götürmekten sorumludur.

Bakım, aracın sorunsuz kullanımı için hayati öneme sahiptir. Periyodik bakım programında, aracınızı normal şekilde kullandığınız var sayılmıştır. Farklı şekilde kullanım, daha sık kontrol/bakım yapılmasını ve kimi parçaların daha sık değiştirilmesini gerekli kılacaktır.

Aracın bakımı için periyodik bakımlar da dahil olmak üzere ücret ödenmesi gerekecektir.

Özensiz kullanımdan, periyodik bakımlarınızı yaptırmamanızdan, günlük bakım ve kontrolleri yapmamanızdan ya da hatalı bakım yaptırmanızdan kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Tüketicilerin hakem heyetlerine yapmış olduğu şikayet başvurularına göre öncelik olarak araçların periyodik bakımlara giriş kontrolü yapılacaktır. Araç bakımlara girmemiş ise şikayet başvurusu Kullanma kılavuzuna aykırı kullanım sayılacak ve tüketicinin talebinin reddine karar verilebilmektedir.

Bakım gereksiniminizi gerçekleştirebileceğiniz en iyi yer olarak size en yakın Yetkili Servisi tavsiye ediyoruz.

Garanti kapsamında tamir çalışması yapılması gerektiğinde, bunları Arora Yetkili Servisi'nde gerçekleştirmeniz gerekir. Sizden bakım işlemlerini eksiksiz bir şekilde gerçekleştirdiğinizi gösteren belgeleri yanınızda getirmeniz istenebilir. Garanti belgesinde yer alan periyodik bakım çizelgesi örneği gibi,

Servis tarihini ve yapılan çalışmayı gösteren iş emri kaydı. İş emirlerinin, aracınızın bakımını yapmaya yetkili kişi tarafından imzalanmış ya da kaşelenmiş olması gerekir. Garanti belgenizde yer alan kısımlarda aynı şekilde doldurulmalıdır.

Zorunlu periyodik bakımlarla ilgili ayrıntılı bilgi veren iş emirlerinin/faturaların kopyaları bu belgelerin muhafazası ve gerektiğinde ibrazından müşteri sorumludur.

PARÇA VE AKSAMLAR GARANTİYE GİRMEME NEDENLERİ

- 1-) KAPORTA AKSAMI : Kullanım sırasında motosikletin kaportasında oluşan her türlü hasar
- 2-)SÜSPANSİYON :İstiap haddinin aşılmasından dolayı meydana gelen hasarlar garanti kapsamına girmez
- 3-)KAYIŞ :Sarf malzemedir.Kullanım sonucu aşınma meydana gelir. Kullanıma bağlı olarak aşınır ve kopar.
- 4-)BALATALAR :Sarf malzemedir.Kullanım sonucu aşınma meydana gelir.
- 5-)ŞASI :Kullanıcının fazla yükleme yapmasından dolayı eğrilme ve kaynak kopmaları meydana gelmesi.
- 6-)LASTİKLER (İÇ-DİŞ) :Kullanıcıdan dolayı aşınma ve yıpranma meydana gelmesi. Sarf malzemedir.
- 7-)EGZOST :Kullanıcının kullanımına bağlı olarak kaza sonucu çatlak,darbe ve kopma meydana gelmesi.
- 8-)SELE-SEHPA :Kullanıcının fazla yükleme yapmasından dolayı eğrilme ve kaynak kopmaları meydana gelmesi. Araç ayaklık üzerinde iken boşa binilmesi
- 9-)MANYETO VE ELEKTRİK AKSAMI : İlave tesisat ve parça takılmasına bağlı olarak ana tesisat üzerindeki değişikliklerden dolayı meydana gelen arızalar
- 10)Motosikletin ve Elektrikli bisikletin elektrik tesisatının suya ve korozyona maruz kalmasından kaynaklanan arızalar.
- 11-)FİLTRE GRUBU :Hava ve yol şartlarına bağlı olarak kirlenerek belli süre sonra kullanım ömrünü doldurması
- 12-)ALARM :Aksesuar ve hediye olarak verildiğinden dolayı garanti kapsamına girmez.
- 13-)PORTBAG : Taşıma kapasitesinin aşılmasından dolayı kırılmalar,
- 14-)ZİNCİR :Kullanım sonucu kopan,aşınan ve yıpranan bir malzeme olduğu için garanti kapsamına girmez
- 15-)GAZ,FREN,JİKLE,DEBRİYAJ,KM TELİ Sarf malzemedir.Garanti kapsamına girmez.
- 16-)CONTA GRUBU Bir sızdırmazlık elemanıdır.Aynı zamanda sarf malzemedir ve garanti kapsamına girmez.
- 19-)MARŞ MOTORU :Uzun süreli marş basılması ve motor çalışırken marş basılması; marş motoruna zarar verir.Bu durumda garanti kapsamına girmez. Bu nedenle Kömürleri yanar, dişlisi sıyrılabilir.
- 20-) Kaza ,kasis veya çukura düşmesi sonucu oluşabilecek süspansiyon , ön düzen ve amortisör arızası (patlak amortisör)
- 22-) Akü-Batarya : Aküler kullanım ömürlü malzemelerdir.Kullanıldığında veya kullanılmadığında zamanla ömürleri kısalır.Kullanılan akülerin kullanım süresi,hava şartları,yol şartları,kullanım şartları göz önünde bulundurularak garanti işlemi yapılır.Akülerin ve bataryaların garanti süresi göz önünde bulundurularak bu bağlamda ilk 6 ay önemlidir.
- 23-) Şarj Makinesi; Şarj cihazı kullanım kılavuzuna aykırı olarak kullanılması sonucu arıza verir ise garanti dışıdır.Şarj kartında kırılma dış etkenlerden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

Periyodik Bakım Tablo Örneği

Başlıca Kontrol Edilecek Aksamlar	2 Ay Veya Km.	4 Ay Veya Km.	6 Ay Veya Km.	8 Ay Veya Km.	<u>Devamı ...</u>
Akü & Elektrik Aksamı	K	K	K-A-T	K-A-T	K-A-T
Gidon, Kumanda, Aydınlatma	K	K	K	K	K
Gaz ve Kumanda Elciği	K	K	K	K	K
Şanzıman Yağı	K-A-T	K-A-T	K-A-T	K-A-T	K-A-T
Şarj Ünitesi ve Bağlantıları	K	K	K	K	K
Tüm Cıvata ve Somunlar	K	K-A	K-A-T	K-A-T	K-A-T
Ön Maşa & Maşa Yatağı	K	K	K-A-T	K-A-T	K-A-T
Arka Amortisör & Bağlantıları	K	K	K	K	K
Ön-Arka Fren Grubu	K	K-A	K	K	K
Hidrolik Fren Sıvıları	K	K	K	K-A-T	K-A-T
Teker & Lastik Grubu	K-A	K-A	K-A	K-A	K-A
İkaz Lambaları	K-A	K-A	K-A	K-A	K-A-T
Tel & Halat Grubu	K	K	K	K	K
Şase & Bağlantı Aksamı	K	K	K	K-A	K
Motor Aksamı & Motor Yağ Seçimi	K	K	K	K-A	K
<u>Eksoz</u> & Filtre	K	K	K-A	K	K
Karbüratör & Buji Vs.	K-A	K	K-A-T	K	K

Periyodik Bakım Tablo Örneği

K: Kontrol

A: Ayar B: Bakım

T: Temizleme D: Değişim

UYARI : Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka ARORA yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın.

Aksi takdirde oluşabilecek arızalardan firmamız sorumlu tutulamaz ve müşteri garanti talep edilemez.

-Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşku kullanıldığı takdirde aracınızı 0 periyodik bakımları beklemeden hemen yetkili servisine götürün.

ZORUNLU PERİYODİK BAKIMI VE ÖNEMİ

Yeni nesil araçlar her ne kadar en son teknolojilerle ve en kaliteli malzemelerle üretiliyor olsa da, aracınızı oluşturan parçaların da bir ömrü vardır. Aracınızın üretiminde kullanılan parçalar zamanla etkisini yitirir. Bu yüzden marka veya modeli ne olursa olsun her araç düzenli bakıma ihtiyaç duyar. Aracınızda bu tür sorunların olup olmadığını görebilmek için öncelikle kontrol edilmesi ve gerekirse aşınan veya etkisini yitiren parçaların yenilenmesi gerekir.

Düzenli kontrol ve bakımlar yapılmazsa aracınızın vereceği tepkilerden de bir sorun olduğunu anlayabilirsiniz, fakat beklenmedik arıza ve kaza riski bakımı ve kontrolleri düzenli yaptırılmayan araçlarda oldukça yüksektir. Zorunlu periyodik bakımlar beklenmedik arıza ve kaza risklerini en aza indirirken, aracınızın daha etkili çalışmasını sağlayarak ek sarfiyat tüketimini de azaltır.

- Aracın performansı düşeceğinden yakıt ve enerji tüketimi artar ve sürüş konforu azalır.
- Periyodik bakımların zamanında ve yetkili teknik servisler tarafından yapılması gereklidir.
- Periyodik araç bakımı yapılmayan aracın kullanım ömrü azalır. Ortaya çıkan arızalar artarak devam eder.
- Periyodik bakım , araçlarda kullanılan aksam ve parçaların uzun ömürlü olması ve daha emniyetli kullanılmasına için aksatılmadan yaptırılmalıdır.
- Bazen de yalnızca aracın kullanıldığı yere göre daha sık bakım yaptırmak önemlidir. (Ticari olarak kullanma, paket servis aracı olarak kullanma, engebeli dik araziler ve kırsal yerlerde kullanım vs.) bu ve buna benzer durumlarda yıpranma payı arttığı için periyodik bakımlara girmek daha çok önem taşımaktadır.

Araçlarda bulunan aksamlar, parçaların üzerindeki aşınmalar ve bozulmalar nedeniyle yapılan ayarlar da bozulur. Bunların önüne geçmek için firmamız tarafından belirtilen aksam ve ayarların da belirli zaman aralıklarında kontrol edilmesi gerekmektedir.

Her bakım süresinde veya periyodunda kontroller ve tespitler yapılarak yetkili tarafından öngörülen aksamlar değiştirilmektedir. Ancak firma talimatları doğrultusunda bazı parça ve sınırların özelliklerinde bozulma olmamasına rağmen araç güvenliği açısından değiştirilmesi yönünde araç sahiplerine öneride bulunmaktadır. Garanti belgesi ve kullanma kılavuzunda yer alan bilgiler madde halinde okunmalıdır. Tanıtma kılavuzu yönetmeliği kararları gereğince periyodik bakım zorunlu olarak yaptırılmalıdır. Periyodik bakımların yaptırılmaması durumunda garanti şartlarının yerine getirilmediği ve hatalı kullanım olarak sayılmaktadır.

Periyodik bakım gerekmesi durumunda, periyodik bakımın, yapılacağı zaman aralıkları ile kim tarafından yapılması gerektiğine ilişkin bilgiler garanti belgesi ve kullanma kılavuzunda yer almaktadır.

-Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek arızalardan firmamız sorumlu tutulamaz ve müşteri garanti talep edilemez.

Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşkulandığı takdirde aracınızı periyodik bakımları beklemeden hemen götürmeniz tavsiye edilmektedir.

UYARI : Kullanıcının, ürünün periyodik bakımlarını tam ve zamanında Arora Yetkili Servislerinde yaptırmaması durumunda, iş bu sebeple uğrayacağı maddi, manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan / distribütörden herhangi bir bedel talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.



* Türkiye'nin Motosiklet Üreticisi *

Garanti Belgesi ve Kullanım Klavuzu



İLK MONTAJ TESLİMAT VE TÜKETİCİ BİLGİLENDİRME FORMU

Tarih:

ARAÇ BİLGİLERİ

Şasi No :

Motor No :

Tip / Model :

Montaj Tarih :

DİKKAT!!!

ARACINIZI TESLİM ALDIĞINIZDA
BERABERİNDE VERİLMESİ
ZORUNLU OLAN AŞAĞIDAKİ
EVRAKLARINIZI ALDINIZ MI?

1. GARANTİ BELGESİ

☐

2. KULLANIM KLAVUZU

☐

TESLİMAT TÜKETİCİ BİLGİLENDİRME FORMU

Kırık-Çatlak yok.	☐	Motor yağ seviyesi kontrol edildi.	☐
Lastik basınçları normal.	☐	Zincir ayarı normal.	☐
Marş basıyor.	☐	Şanzıman yağ seviyesi kontrol edildi.	☐
Tüm civatalar kontrol edildi.	☐	Viteslere rahat geçiliyor.	☐
Tüm anahtarlar çalışıyor.	☐	Yağ lambası çalışıyor.	☐
Far ayarı yapıldı.	☐	Motor sesi normal.	☐
Far ve uyarı lambaları çalışıyor.	☐	Yakıt göstergesi çalışıyor.	☐
Gaz ve debriyaj teli ayarlandı.	☐	Hava ve rölant ayarı tamam.	☐
Akü su seviyesi normal.	☐	Tekerlekler rahat dönüyor.	☐
Ön amortisörler rahat çalışıyor.	☐	Km ve devir saati çalışıyor.	☐
Arka ve ön fren çalışıyor.	☐	Vites göstergesi çalışıyor.	☐
Amortisörler rahat çalışıyor.	☐	Sele ve direksiyon kilidi çalışıyor.	☐
Debriyajda problem yok.	☐	Yol testi yapıldı.	☐

Aracın teslimatı esnasında;

- 1) Kullanacağı yakıt türü araç sahibine anlatıldı.
- 2) Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları araç sahibine anlatıldı.
(Aracın garanti kapsamında kalabilmesi için gerekli aralıkları garanti kartında mevcuttur ve araç sahibinin her bakıma yanında garanti kartı ile gelmesi mecburdur.)
- 3) Aracın motor yağının nasıl kontrol edileceği araç sahibine bilgi verildi.
- 4) E-BIKE modellerinin şarj etme süreleri hakkında araç sahibine bilgi verildi.
- 5) Rodaj döneminde aracı nasıl kullanacağı araç sahibine anlatıldı.
(İlk 1000 km aracın üst devirlerde kullanılmaması gerekir.)
- 6) Aracı nasıl kullanacağı ve nelere dikkat etmesi gerektiği araç sahibine söylendi.
- 7) Mutlak suretle kask takması gerektiği araç sahibine söylendi.
- 8) Benzin ikmali sırasında kontağı kapatması gerektiği araç sahibine söylendi.
- 9) Aracın nasıl çalıştırılacağı araç sahibine anlatıldı.
- 10) Aracın yakıt musluğu konusunda araç sahibine bilgi verildi. (Normal depo, yedek depo.)
- 11) Aracın başka bir özel serviste tamir görmesi halinde, aracın garanti kapsamı dışında kalacağı araç sahibine anlatıldı.
- 12) Dört zamanlı Scooter model araçlarda her 1000 km'de bir motor yağı kontrolü için aracın servis noktasına gelmesi gerektiği araç sahibine anlatıldı.
- 13) Tüm periyodik bakımların ücretli olacağı araç sahibine anlatıldı.
- 14) Garanti belgesini teslim aldım.

Yukarıda yazılı bulunan bilgilerin servis yetkilisi tarafından, tarafıma anlatıldığını kabul ederim.

SERVİS YETKİLİSİ

ADI SOYADI :

İMZA

KAŞE

NOT:

YETKİLİ TARAFINDAN İŞ BU FORM EKŞİSİZ
DOLDURULUP MÜŞTERİYE İMZALATILIRAK
GÖNDERİLMESİ HALİNDE İLK MONTAJ ÖDEMESİNİ
TALAE EDEBİLECEKTİR.

TAAHHÜTNAME

ARAÇ SAHİBİ

ADI SOYADI :

İMZA

TELEFON :

YENİ ALDIĞIM ARACI ÇALIŞIR, SAĞLAM VE EKŞİSİZ
VAZİYETTE TESLİMAT VE TÜKETİCİ BİLGİLENDİRME
FORMUNDAKİ KONTROLLERİ YAPARAK TESLİM ALDIM.

EKSİKSİZ DOLDURULACAK.



ARORA

* Türkiye'nin Motosiklet Üreticisi *

ARORA

MOTORSİKLET GARANTİ BELGESİ

MAMÜLÜN

Cinsi : MOTORSİKLET & SCOOTER

Markası :

Modeli :

Motor No :

Şasi No :

Teslim Tarihi ve Yeri :

ALICININ

Adı Soyadı :

Adresi :

Tel. :

BORBİS BİSİKLET DAY.TÜK.MAL.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.

Turhan Cemal Barker Bulvarı No : 491 Seyhan / ADANA / TÜRKİYE

Tel : 0322.428 55 11 - Fax : 0322.428 13 11

e-mail : arora_servis@hotmail.com

YETKİLİ SATICININ

Ünvanı :

Adresi :

Tel. :

Satış Tarihi :

Fatura No :

Kaşe ve İmza :

Belge No :

Belge Onay Tarihi :

Genel Müdür

Teknik Müdür

**EEE YÖNETMELİĞİNE
UYGUNDUR**

**ARORA MOTORŞİKLET
İÇİN YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR**

TARİH	KM.	YAPILAN İŞÇİLİK	DEĞİŞEN PARÇALAR	SERVİS KAŞE VE İMZA

LÜTFEN EKSİKSİZ DOLDURUNUZ.

NOT : DEĞİŞEN PARÇA İADE EDİLMEDİĞİNDE SORUMLULUK SERVİSE AİTTİR. HESABINA İŞLENİR.

**ARORA MOTORŞİKLET
İÇİN YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR**

TARİH	KM.	YAPILAN İŞÇİLİK	DEĞİŞEN PARÇALAR	SERVİS KAŞE VE İMZA

LÜTFEN EKSİKSİZ DOLDURUNUZ.

NOT : DEĞİŞEN PARÇA İADE EDİLMEDİĞİNDE SORUMLULUK SERVİSE AİTTİR. HESABINA İŞLENİR.

ARORA MOTORSİKLET ÜCRETLİ BAKIM TAKVİMİ

500-1000KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

6000 KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

2000 KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

8000 KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

4000 KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

10000 KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

ARORA MOTORSİKLET ÜCRETLİ BAKIM TAKVİMİ

12000 KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

18000 KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

14000 KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

20000 KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

16000 KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

22000 KM	
YETKİLİ SERVİS	.....
KAŞE VE İMZA	.....
TARİH:.....	KM:.....

ARORA MOTORSİKLET ÜCRETLİ BAKIM TAKVİMİ

24000 KM

YETKİLİ SERVİS :.....
KAŞE VE İMZA :.....
TARİH:..... KM:.....

30000 KM

YETKİLİ SERVİS :.....
KAŞE VE İMZA :.....
TARİH:..... KM:.....

26000 KM

YETKİLİ SERVİS :.....
KAŞE VE İMZA :.....
TARİH:..... KM:.....

32000 KM

YETKİLİ SERVİS :.....
KAŞE VE İMZA :.....
TARİH:..... KM:.....

28000 KM

YETKİLİ SERVİS :.....
KAŞE VE İMZA :.....
TARİH:..... KM:.....

34000 KM

YETKİLİ SERVİS :.....
KAŞE VE İMZA :.....
TARİH:..... KM:.....

NOT : Periyodik bakımı yetkili servislerce yapılmayan ve kaşelenmeyen motosikletler, garanti kapsamına girmez.

KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ - BAKIM İŞLERİ

Bakım ve kontrollerden önce demonte parçaları monte ediniz.

- 1. Motor yağını değiştirin.
- 2. Yağ filtresi süzgecini temizleyin.
- 3. Hava filtresini temizleyin.
- 4. Subap ayarını kontrol edin.
- 5. Jikle ayarını kontrol edin.
- 6. Gaz, fren tel ayarını kontrol edin.
- 7. Yakıt borularını kontrol edin.
- 8. Yakıt süzgecini temizleyin.
- 9. Debriyaj ve tel ayarını kontrol edip yağlayın.
- 10. Ön fren telini kontrol edin. ve yağlayın.
- 11. Arka freni kontrol edin ve yağlayın.
- 12. Fren balatalarının aşınmasını kontrol edin.
- 13. Fren müşirlerini kontrol edin.
- 14. Lastik havalarını kontrol edin.
- 15. Tekerlek ve jantı kontrol edin.
- 16. Tekerlek zincirini kontrol edin.
- 17. Akü sularını kontrol edin.
- 18. Kontak anahtarını kontrol edin.
- 19. Aydınlatma ve sinyal sistemini kontrol edin.
- 20. Ön furuş yataklarını kontrol edin.
- 21. Tüm somun, civata ve tesbit elemanlarını sıkın.

Motosiklet

Garanti Belgesi ve Kullanım Klavuzu

▶ VERANO



aroramotor



aroramotosiklet



aroramotosikletofficial



aroramotosiklet



BORBİS

BORBİS BİSİKLET DAY. T.Ü.K. MAL.
SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Turhan Cemal Beriker Bulvarı

No: 491/B Seyhan/Adana/TURKEY

Tel.: +90 322 428 55 11 Fax: +90 428 13 11